

Mode d'emploi
du fauteuil roulant verticalisateur
tout électrique

P-Access



POWER **STAND**

INTRODUCTION	3
Chapitre I – SECURITE	4
1.1 S'installer et sortir du fauteuil :	4
1.2 Passage de marches ou d'escaliers :	4
1.3 Monter ou descendre une pente :	4
1.4 - Nœud d'attache :	4
Chapitre II – MISE EN SERVICE	5
2.1 – Déballage	5
.2 – Montage dossier	5
2.3 – Embrayage et débrayage des moteurs	6
2.3.1 - Embrayage : mode propulsion électrique	6
2.3.2 - Débrayage : mode « roue libre »	6
Chapitre III – REGLAGES	7
3.1 En position assise.	7
3.1.1 – Profondeur d'assise	7
3.1.2 – Accoudoirs	8
3.1.3 – Repose-pieds	9
3.1.4 – Ensemble genouillères	10
3.1.5 - Protège-vêtements latéraux :	11
3.2 – En position debout	12
a – Mise en place des genouillères	12
b – Mise en place des accoudoirs en position horizontale	12
c – Mise en place de la sangle de buste	13
Chapitre IV – CONDUITE	14
4.1 – Manipulateur	14
4.2 – Direction	14
4.3. Sélection des vitesses	15
4.4. Contrôle de la vitesse maximum	15
4.5. anti-vol	15
4.5.1. Verrouillage	15
4.5.2. Déverrouillage	15
4.6 – Freinage	15
4.7 – Verticalisation du fauteuil et inclinaison du dossier	15
4.7.1. Inclinaison du dossier	16
4.7.2. Verticalisation	16
4.8 Transport du fauteuil en voiture	16
4.8.1 Transport du fauteuil sans passager	16
4.8.2 Transport du fauteuil avec passager. ISO7176-19.	16
4.9 Transport du fauteuil en AVION	16
4.9.1 Transport du fauteuil avec batteries AGM	16
4.9.2 Transport du fauteuil avec batteries Lithium LifePo4.	16
Chapitre V – MAINTENANCE	17
5.1 – Batteries	17
5.1.1 : Caractéristique des batteries	17
5.1.2 : Charge des batteries AGM.	17
5.1.3 : Autonomie du fauteuil	18
5.2 – chargeur	19
5.3 – Gonflage des roues	19
5.4 – Nettoyage et entretien	19
5.4.1 Nettoyage :	19
5.4.2 Entretien :	19
Chapitre VI – Caractéristiques techniques	20
6.1 – câblage et schéma électrique	21
6.2 – Dépannage rapide	21
6.3. Codes erreur LinX 215	21
Chapitre VII : Normes et Homologations	22
7.1 - Marque de conformité « CE »	22
7.2 - Compatibilité électromagnétique	22
7.3 – Recyclage	22
Chapitre VII - GARANTIE	23

INTRODUCTION

Vous venez d'acquérir un fauteuil roulant P-Access de marque PowerStand et nous espérons que vous en serez entièrement satisfait.

Avant toute utilisation, il est indispensable de prendre connaissance de cette notice dans les moindres détails. Vous y trouverez de nombreux conseils en matière d'utilisation et d'entretien pour vous garantir une meilleure sécurité.

Rappel des points de sécurité et d'entretien à respecter impérativement :

1) Sécurité

La verticalisation du fauteuil se pratique exclusivement sur un sol plat, loin de tout escalier, rampe d'accès ou pente.

2) Réglages

Ce fauteuil doit **OBLIGATOIREMENT** être réglé par le revendeur qui saura effectuer les réglages adaptés à votre morphologie. En aucun cas, vous ne devez tenter de le régler par vous-même.

3) Maintenance annuelle

Pour qu'il vous donne satisfaction longtemps une révision annuelle auprès d'un revendeur agréé est indispensable afin de contrôler les dispositifs de sécurité.

4) Bienfaits physiologiques de la verticalisation pluriquotidienne.

L'utilisation de ce fauteuil doit se faire uniquement sur prescription médicale.

Une rééducation progressive à la station debout avec votre Kinésithérapeute est fortement recommandée avant l'usage quotidien d'un fauteuil verticalisateur.

Le bénéfice de la position debout sera essentiellement tiré de l'alternance fréquente des positions "assis-debout-assis".

Cette alternance diminue le risque d'escarres. La verticalisation, fréquemment répétée au cours de la journée pour effectuer les gestes de la vie quotidienne, régularise progressivement le fonctionnement intestinal et urinaire, et participe à l'amélioration de l'état articulaire, osseux et sanguin.

5) Garantie

Nous vous remercions de retourner la carte de Garantie (situé en fin de livret) le plus rapidement possible afin que nous puissions intervenir en cas de nécessité.

Nous sommes à votre écoute pour toute remarque ou suggestion et restons à votre disposition pour tout complément d'informations.

Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant la mise en service et la conduite du fauteuil.



Chapitre I – SECURITE

1.1 S'installer et sortir du fauteuil :

Votre médecin et/ou votre thérapeute vous indiqueront la manière de vous transférer en fonction de votre mode de vie et de votre état de santé.

1.2 Passage de marches ou d'escaliers :

Quel que soit l'obstacle, toujours l'aborder lentement et de préférence en présence d'une tierce personne. Ne jamais franchir d'obstacles supérieurs à 8 cm.

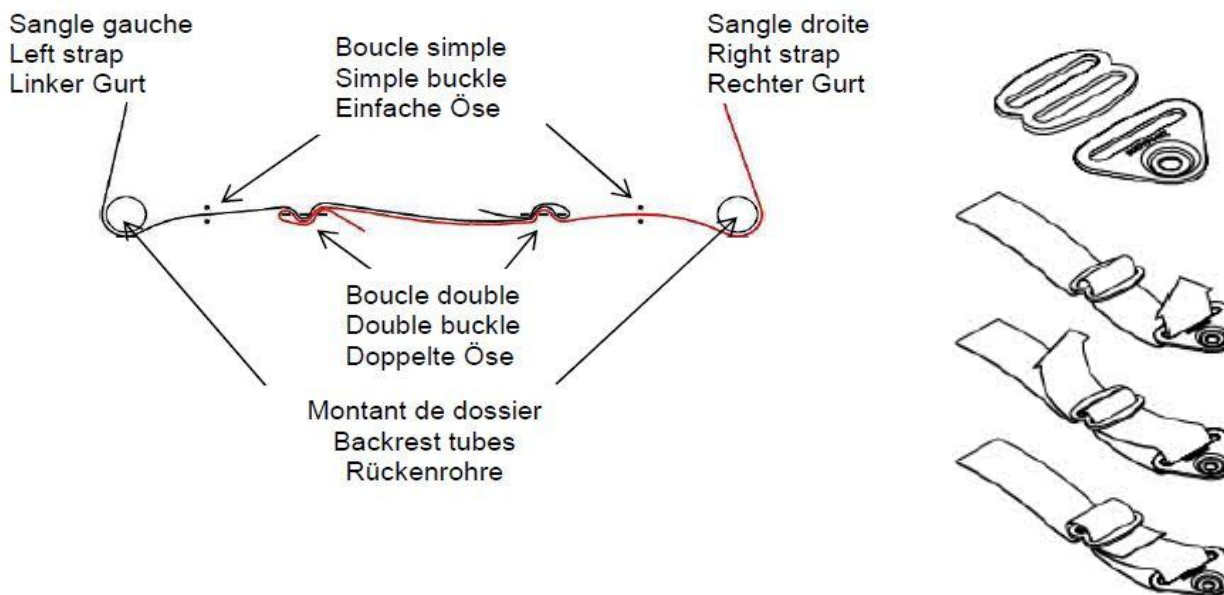
1.3 Monter ou descendre une pente :

En montée, toujours se pencher vers l'avant et évitez tout changement brusque de direction.
En descente, toujours se pencher vers l'arrière. De plus il est essentiel de bien maîtriser sa vitesse.

Dans tous les cas, pour limiter le risque de chute, ne pas emprunter de pentes trop raides (pente maximum de 8 degrés), ni trop longues (risque d'emballement) ni en devers (risque de renversement).

1.4 - Nœud d'attache :

Pour votre sécurité vérifier le nœud d'attache de la ceinture (ou du harnais) de sécurité qui doit être DOUBLE. La boucle doit passer DEUX fois dans l'anneau comme indiqué dans le schéma :



Chapitre II – MISE EN SERVICE

2.1 – DEBALLAGE



Afin d'éviter de lever une charge trop lourde, il est conseillé d'ouvrir le carton **par le devant** et non pas par le dessus.

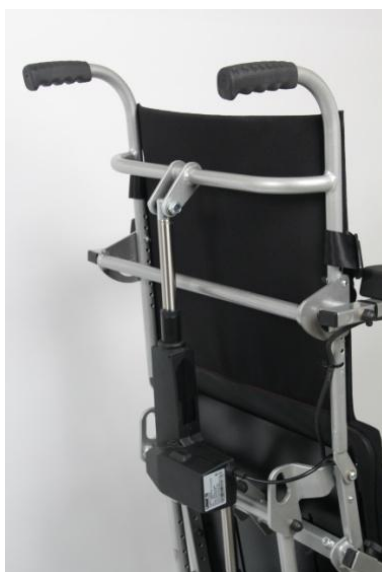


Faire ensuite rouler le fauteuil vers l'avant, sans le soulever.

2 – MONTAGE DOSSIER

Pour faciliter le transport, le fauteuil est livré dossier rabattu, repose-palette relevé, anti-bascules, protège-vêtements détachés et manipulateur séparé.

Pour mettre en place le dossier et son vérin il suffit de redresser le dossier et d'insérer l'attache rapide du vérin dans son logement.

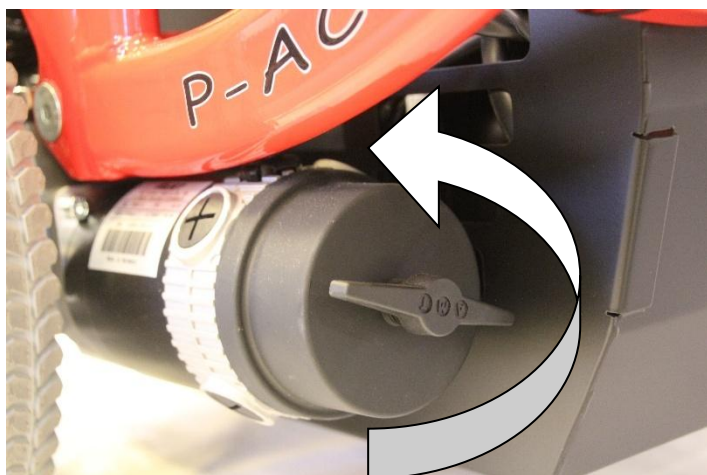


2.3 – EMBRAYAGE ET DEBRAYAGE DES MOTEURS

Votre fauteuil peut à la fois fonctionner en « mode électromoteur » ou en « mode roues libres » afin de permettre à une tierce personne de déplacer le fauteuil sans utiliser la motorisation.

Les leviers se trouvent sur le dessus des moteurs, de part et d'autre de la batterie.

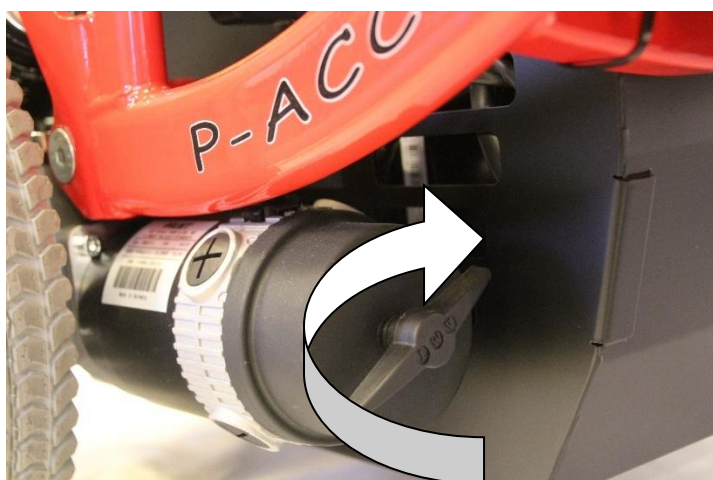
2.3.1 - Embrayage : mode propulsion électrique



Tourner le levier sens inverse des aiguilles d'une montre.

Les roues sont connectées aux moteurs pour la propulsion électrique.

2.3.2 - Débrayage : mode « roue libre »



Tourner le levier dans le sens des aiguilles d'une montre.

Les roues sont libres pour pousser le fauteuil.

Chapitre III – REGLAGES

Réglages à effectuer par le revendeur par rapport à la morphologie de l'utilisateur pour assurer la meilleure verticalisation possible :

3.1 EN POSITION ASSISE.

3.1.1 – Profondeur d'assise

Réglage en profondeur de 36 à 54 cm.

Pour un bon confort d'assise et une verticalisation en extension, l'assise s'adapte à la longueur de cuisse de l'utilisateur.

Une graduation latérale indique la profondeur d'assise.



Pour effectuer ce réglage, desserrez les vis de la plaque d'assise. Installer le patient le dos au contact du dossier en conservant un jeu de 4 à 5 cm entre le bord avant de la toile d'assise et le creux poplité de trouvant à l'arrière de la jambe de l'utilisateur puis ajuster la profondeur d'assise à la dimension souhaitée.

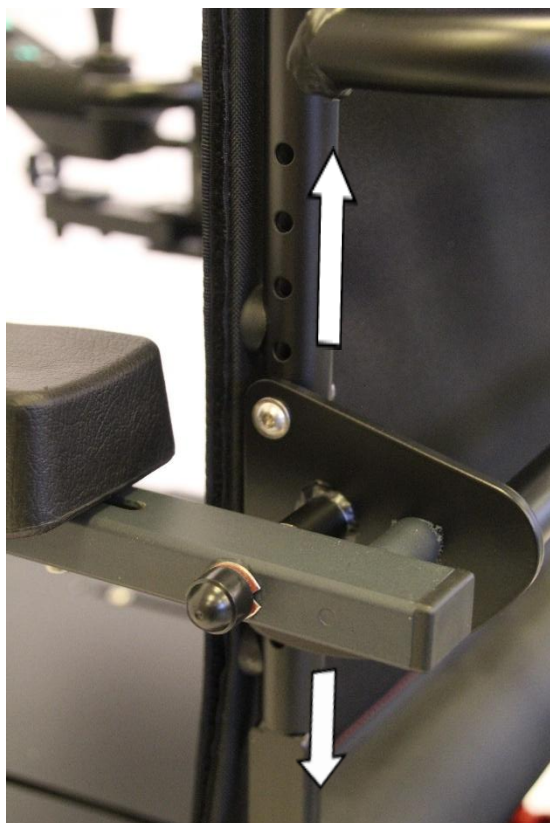
Attention ! Bien respecter la symétrie de réglage entre le tube supérieur et le tube inférieur sinon l'angle du dossier sera fortement modifié lors de la verticalisation.



Resserrez ensuite les plaques d'assise entre-elles.

3.1.2 – Accoudoirs

a – Réglage en hauteur (5 positions en hauteur possibles).



Déposer les vis de maintien de la traverse support accoudoir, régler celle-ci à la hauteur désirée et revisser l'ensemble.

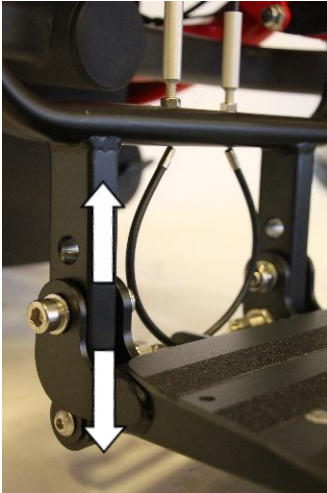
c – Escamotage arrière



Pour faciliter les transferts latéraux, le fauteuil est équipé d'accoudoirs relevables.

3.1.3 – Repose-pieds

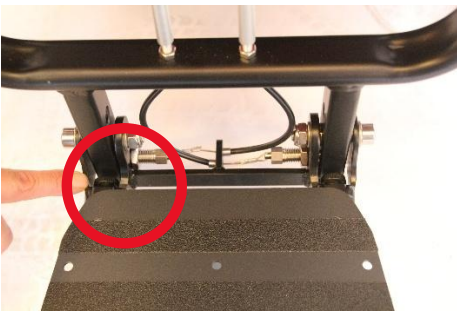
a – Réglage de la hauteur des palettes en fonction de la longueur de jambe de l'utilisateur.



3 positions possibles pour une course totale de 60 mm. Pour ce faire, ôter les vis de fixation du berceau et positionner celui-ci sur la hauteur désirée puis remonter les vis. Pour mémoire, un bon réglage permet d'avoir la meilleure répartition possible de la pression sous la cuisse.



b – Réglage en inclinaison



En vissant les vis d'appui insérées dans les montants repose-palette l'angle d'inclinaison diminue et la palette sera plus à plat. L'effet inverse se produit en dévissant. L'action doit être symétrique des deux côtés.

c – Verrouillage/Déverrouillage de sécurité



Tirer la poignée de déverrouillage du repose-palette vers le haut pour relever la palette repose pieds vers l'arrière.

Escamotage arrière pour le transfert



3.1.4 – Ensemble genouillères

Avant toute verticalisation, il est nécessaire de positionner la genouillère en hauteur et en profondeur et de régler également l'écartement des genouillères.



Visser ou dévisser la vis de réglage jusqu'à obtenir la profondeur souhaitée.
Conserver un jeu de 3 à 4 cm entre le genou de l'utilisateur et la genouillère.

a –



Conserver un jeu de 3 à 4 cm entre le genou de l'utilisateur et la genouillère.

Positionner la vis de réglage en fonction de la profondeur souhaitée.

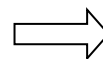
b – Réglage en hauteur



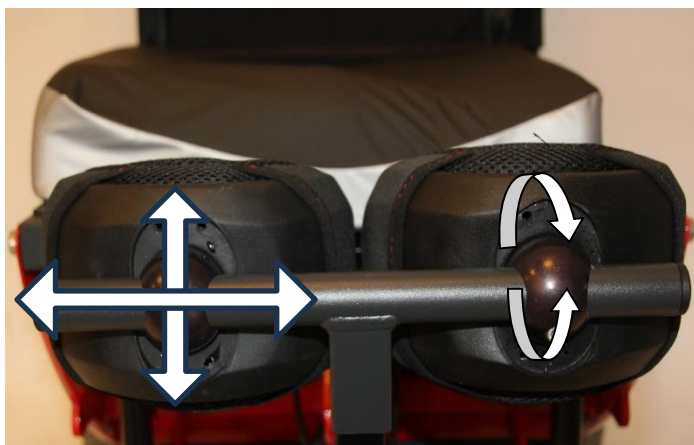
Pour ajuster la hauteur de la genouillère, ôter la vis de réglage et la placer dans le trou correspondant à la hauteur désirée. Le haut de la genouillère doit se situer sous la rotule.



Pour ajuster la hauteur de la genouillère, ôter la vis de réglage et la placer dans le trou correspondant à la hauteur désirée. Le haut de la genouillère doit se situer sous la rotule.



c – Réglage selon 3 axes : hauteur – espacement - inclinaison



Desserrer les vis de serrage des genouillères et procéder au réglage de l'inclinaison en fonction de la morphologie de l'utilisateur. Une fois l'ajustement trouvé, resserrer les vis.
Desserrer les vis de serrage des genouillères et procéder au réglage en largeur (de gauche à droite) dans la limite de l'extrémité du tube. Une fois l'ajustement trouvé, resserrer les vis.

d – Réglage écartement

Astuce : La genouillère elle-même s'adapte à la dimension du mollet. Etirez les côtés jusqu'à obtenir la forme et la largeur souhaitée. Relachez. C'est tout.

Ces premiers réglages doivent être affinés après une phase de verticalisation progressive permettant de contrôler l'absence de pression trop importante sur le genou et un bon alignement des articulations de l'utilisateur.

3.1.5 - Protège-vêtements latéraux :

Amovibles pour les transferts, les protèges vêtement évitent les salissures et/ou déchirures des vêtements par contact avec les roues.



Insérer le protège vêtement dans son support situé dans le bas du dossier.

Une fois insérée, maintenir le protège vêtement dans cette position puis serrer la vis.

3.2 – EN POSITION DEBOUT

Préparation à la verticalisation :

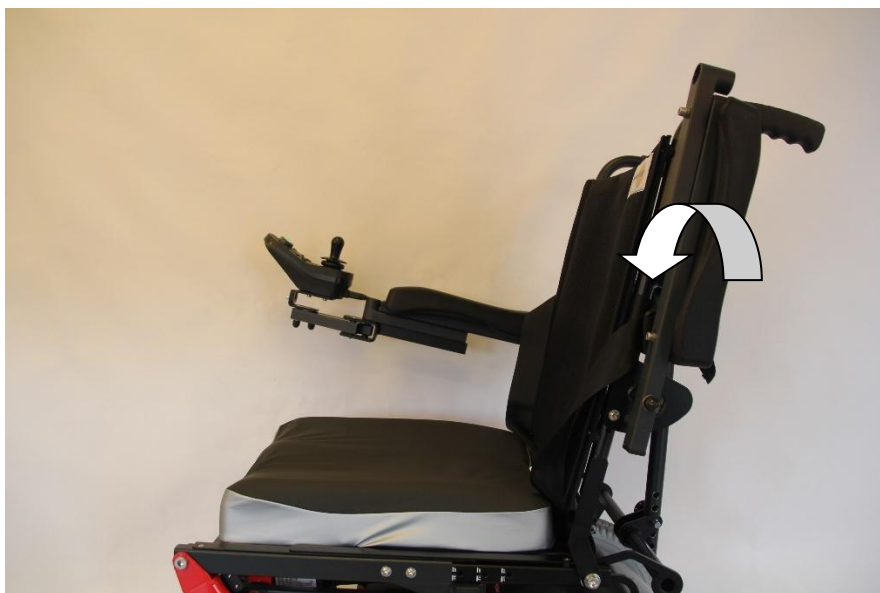
S'assurer de se trouver sur une surface plane. Pour des raisons de sécurité, il est proscrit de se verticaliser sur des pentes ou à proximité de fortes différences de niveaux (ex : escaliers, rampes, etc...).

a – Mise en place des genouillères



Positionner le support de genouillères dans le fourreau carré prévu à cet effet situé au niveau du jambier.

b – Mise en place des accoudoirs en position horizontale



Rabattre les accoudoirs en position horizontale afin d'obtenir un bon maintien latéral lors de la verticalisation.

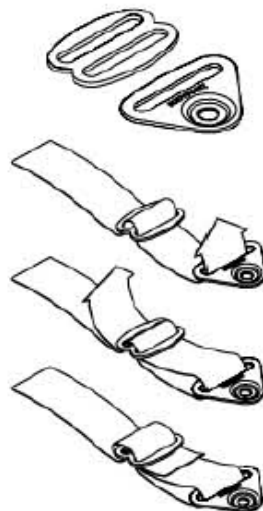
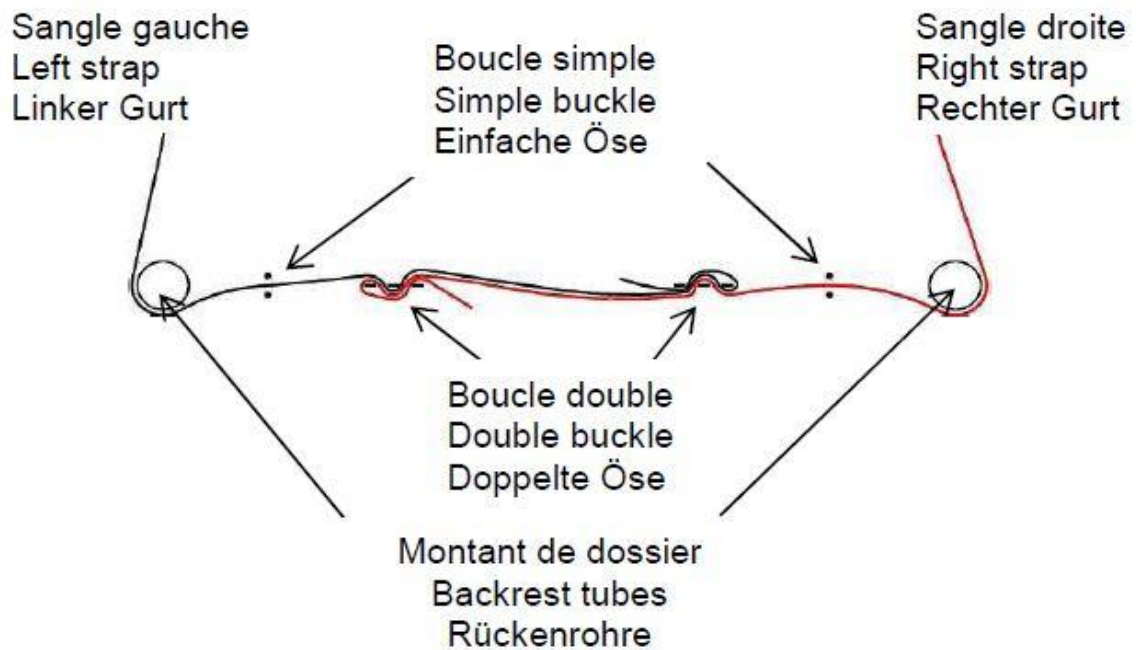
c – Mise en place de la sangle de buste



Attacher la sangle au-dessus de l'accoudoir sur le tube de dossier.

ATTENTION : En aucun cas ces ceintures ne doivent servir de ceinture de sécurité dans un véhicule.

Sécurité, la boucle faite par la sangle doit toujours être attachée au tube de dossier au-dessus de l'accoudoir et conformément au schéma suivant :



Chapitre IV – CONDUITE

Le fauteuil P-Access est équipé d'une électronique Dynamic Control LinX 215-216.

Vous trouverez ci-dessous le lien vers le mode d'emploi complet :

https://www.invacare.fr/sites/fr/files/csv_migration/product_docs/technical_docs/DTEC010184_1603643~1.pdf

Ci-dessous une notice simplifiée :

4.1 – MANIPULATEUR

4.1.1 – Description du manipulateur

EN VERT, les fonctions relatives au roulage

EN ORANGE, les fonctions au positionnement

LED niveau de charge batterie

Touche « Marche/ Arrêt »

Vitesse avancement

Signal sonore

Feux route

Indicateur de direction

Feux de détresse

Joystick



Sélecteur fonctions « positionnement »
Position 1 : Inclinaison
Position 2 : verticalisation

4.1.2 – Mise en marche du manipulateur :



Appuyer sur la Touche « Marche/Arrêt » pour mettre le fauteuil en route.



La touche « Marche/Arrêt » s'allume en vert : les autres diodes s'affichent.

4.2 – DIRECTION

La direction du fauteuil dépend du mouvement donné au joystick.

Activer vers l'avant : le fauteuil roulant se déplace tout droit en marche avant.

Activer vers la droite : le fauteuil roulant se déplace vers la droite.



Activer vers la gauche : le fauteuil roulant se déplace vers la gauche.
Activer vers l'arrière : le fauteuil roulant se déplace tout droit en marche arrière.

4.3. SELECTION DES VITESSES

Sélectionner une des 3 vitesses en appuyant sur la flèche verte vers le haut ou vers le bas en fonction de la vitesse désirée.



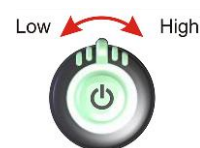
4.4. CONTROLE DE LA VITESSE MAXIMUM

Dans chacune des vitesses sélectionnées, il est possible d'ajuster la vitesse, plus ou moins rapide.

4.5. ANTI-VOL

4.5.1. Verrouillage

Pour éteindre le système et le verrouiller, appuyer durant 4 secondes sur le bouton « marche/arrêt ».



Lors du verrouillage du système, la jauge de la batterie indiquera la transition de mode en faisant clignoter les leds 1-3-5, 3 fois de suite.



4.5.2. Déverrouillage

Pour allumer le système et le déverrouiller, appuyer **UNE FOIS** sur le bouton « marche/arrêt » et **DEUX FOIS** sur le klaxon endéans les **DIX SECONDES**.

4.6 – FREINAGE

Pour freiner, relâcher simplement le joystick qui revient alors automatiquement en position neutre.
En cas de freinage d'urgence, ramener le joystick vers soi comme pour initier une marche arrière.

4.7 – VERTICALISATION DU FAUTEUIL ET INCLINAISON DU DOSSIER

ATTENTION !

Il est impératif d'être en mode moteur « embrayé » avant de se verticaliser.

Une verticalisation en mode « roue libre » est formellement interdite car le fauteuil risque de se déplacer hors contrôle.

ATTENTION ! Toujours penser à mettre le dossier en position verticale avant de se verticaliser. Pour stopper le mouvement, relâcher le joystick. Il est possible de s'arrêter sur toute position intermédiaire.

Pour accéder au mode « positionnement » en orange : appuyer sur le bouton « Fonctions de positionnement » situé à droite du manipulateur.



Le passage d'une position à l'autre, s'effectue par une action de droite à gauche du joystick.

4.7.1. Inclinaison du dossier



L'icône « dossier » s'éclaire en orange.

L'inclinaison du dossier se fait par une action d'avant en arrière du joystick.

Joystick vers l'avant, le dossier se redresse. Vers l'arrière il s'incline.

4.7.2. Verticalisation

L'icône « assise -dossier » s'éclaire en orange.

La verticalisation se fait par une action vers l'avant sur le joystick, le retour en position assise s'effectue en tirant le joystick vers l'arrière.



NOTE : En cas de contracture lors de la verticalisation, procéder par paliers, avec des temps intermédiaires de relâchement.

4.8 TRANSPORT DU FAUTEUIL EN VOITURE

4.8.1 Transport du fauteuil sans passager

Pour transporter le fauteuil dans un véhicule, l'encombrement peut être réduit en rabattant le dossier et la palette repose-pieds.

VIDE de passager, le fauteuil peut être fixé au véhicule par les sangles adaptées reliant à l'arrière et à l'avant aux rails du véhicule.

4.8.2 Transport du fauteuil avec passager. ISO7176-19.

Le fauteuil n'est pas conçu pour le transport de passagers.

Pour des raisons évidentes de sécurité, il est donc formellement interdit de voyager en voiture assis dans le fauteuil.

4.9 TRANSPORT DU FAUTEUIL EN AVION

4.9.1 Transport du fauteuil avec batteries AGM

Si le fauteuil est équipé de batteries AGM conformes à la norme IATA. Il est autorisé pour le transport aérien.

Pour la mise en soute :

- Relever la palette pose-pieds.
- Déconnecter le vérin de dossier et le rabattre. (voir photo § 2.1 - DEBALLAGE).

4.9.2 Transport du fauteuil avec batteries Lithium LifePo4.

Si le fauteuil est équipé de batteries Lithium LifePo4 conformes à la norme IATA UN38.3, se conformer aux prescriptions de la compagnie aérienne.

Chapitre V – MAINTENANCE

5.1 – BATTERIES

5.1.1 : Caractéristique des batteries

Votre fauteuil est équipé en standard de batteries de AGM-TRACTION, étanches et sans entretien, conformes aux normes de transport aérien DOT et IATA.

Ces batteries sont spécialement conçues pour la traction des fauteuils électriques :

« Traction » signifie qu'elles sont à même de restituer longtemps l'énergie emmagasinée, à la différence des batteries de démarrage qui fournissent une forte quantité d'énergie durant quelques minutes seulement.

« Etanches » signifie propres, mais aussi qu'aucun acide ne risque de déborder durant la charge, ni de couler en cas de renversement ou de chute du fauteuil.

Aucune émanation ne sera provoquée lors de la charge.

« Sans entretien » signifie qu'il n'est pas nécessaire de surveiller le niveau de batterie :

La seule précaution à prendre est de veiller à un bon déchargement puis chargement.

De ces deux opérations dépendront la durée de vie de vos batteries et l'autonomie de votre fauteuil.

Rappel : l'usage de batteries contenant de l'acide est absolument interdit sur ces véhicules.

5.1.2 : Charge des batteries AGM.

La traction de votre fauteuil est assurée par un ensemble de 2 batteries de type AGM+.

La durée de vie des batteries dépend de plusieurs facteurs :

A - Leur qualité de fabrication :

N'utiliser que des batteries d'origine, conformes au cahier de charge du fabricant.

L'utilisation de batteries de qualité inférieure peut entraîner des dommages à l'électronique ou des troubles de fonctionnement.

B - L'utilisation que vous en faites : la qualité de la décharge.

L'indicateur de décharge de votre manipulateur vous procure une indication précieuse.





ATTENTION : rouler trop longtemps avec l'indicateur de charge dans le rouge provoque une décharge profonde qui endommagera irrémédiablement la durée de vie des batteries.

C - Le nombre de cycles de charge : ne chargez qu'à bon escient.

Les batteries de traction ont une durée de vie en partie liée au nombre de cycles « décharge/charge », mais aussi à la profondeur de chaque décharge.

D - La profondeur des décharges :

Une batterie déchargée à 100% verra son nombre de cycles limité à 300, alors que la même batterie déchargée à seulement 75% aura un nombre de cycles de 375 et toujours la même batterie, déchargée à seulement 50% aura un nombre de cycles augmenté à 450 !

Jauge batterie	Niveau Batterie	Commentaires
	Charge complete	Ce niveau est la charge maximale de la batterie.
		
	Batterie faible	Charger la batterie
	La batterie doit être chargée	Ce niveau est la charge minimale de la batterie.

Idéalement il convient de charger les batteries lorsque leur décharge est comprise entre 60 et 70%.
En pratique charger vos batteries lors du passage de la diode orange au rouge, mais pas avant.

Bon à savoir :

A l'éclairage de la première diode rouge du manipulateur, l'électronique passe en mode « économique » afin de protéger vos batteries contre une décharge trop profonde.

L'autonomie de votre fauteuil est alors de 10 à 15 minutes avant l'arrêt total.

Il est alors temps de procéder à une charge complète.

E- La qualité de la charge :

Une charge complète est longue (entre 8 et 10 heures), mais efficace.

Une charge incomplète diminue l'espérance de vie de votre batterie d'un cycle de charge.

La batterie n'aura pas eu le temps d'emmagasiner correctement l'énergie.

Elle ne pourra pas restituer l'énergie escomptée. L'autonomie sera réduite.

Une série de charges incomplètes aura un effet plus désastreux encore.

En effet, les différentes batteries étant incomplètement et inégalement chargées entre-elles, l'ensemble des 2 batteries verra sa longévité se réduire.

En résumé :

Pour conserver une autonomie maximale et optimiser la longévité de vos batteries, chaque charge commencée doit être complètement terminée.

La répétition de charges courtes ou incomplètes réduit progressivement la capacité des batteries.

Hivernage ou stockage prolongé du fauteuil sans utilisation.

Mettre le fauteuil « hors tension » en retirant le fusible situé en façade.

Vous limiterez ainsi la décharge naturelle des batteries.

En cas d'immobilisation prolongée du fauteuil, il est conseillé de recharger une fois par mois, afin de maintenir un état de charge optimal.

Bon à savoir :

Des batteries neuves exigent une période de rodage de 15 à 20 cycles de charge/décharge avant d'atteindre leur pleine capacité.

5.1.3 : Autonomie du fauteuil

Cette autonomie est soumise à l'influence de nombreux facteurs.

Certains sont relatifs aux batteries elles-mêmes comme leur âge, le nombre de cycle de charge/décharge, la température ambiante, et la qualité des charges influe considérablement et fait ainsi varier la rapidité de décharge.

D'autres sont liés à l'environnement comme l'état et la composition de la route, les reliefs, le mode de conduite, l'utilisation de l'éclairage, la pression des pneus, le poids total transporté, la température extérieure, etc...

En pratique, l'autonomie de votre fauteuil sur sol plat est supérieure à 35 km.

Attention : à 10 km/h, une distance de 5 km sera parcourue en trois heures environ.

Lors de sortie en extérieur, il convient donc de prévoir une réserve d'énergie suffisante pour assurer le retour au point de départ.

5.2 – CHARGEUR

Utiliser uniquement le chargeur fourni avec le fauteuil. Il est adapté aux batteries de votre véhicule. Ce chargeur gère toutes les tensions comprises entre 110 et 240 Volts. Il dispose d'une phase de recharge programmée et se déconnecte automatiquement en fin de cycle pour éviter d'endommager les batteries.

Le chargeur doit être placé sur une surface plane. Il sera protégé contre l'humidité.

Pour votre sécurité, lors de toute manipulation du chargeur, il est essentiel de respecter l'ordre suivant :

- 1) Mettre le fauteuil roulant hors tension AVANT la recharge des batteries,
 - 2) Puis, raccorder le cordon de charge au manipulateur.
 - 3) Enfin raccorder la prise chargeur au secteur.
- 4) Une fois la charge terminée, retirer tout d'abord la prise du secteur puis le cordon de charge raccordé au manipulateur.

5.3 – GONFLAGE DES ROUES

Les roues avant à bandage ne nécessitent aucun entretien.

Les roues gonflables arrières nécessitent un contrôle régulier (mensuel) de leur pression.

Respecter la pression indiquée sur le flanc du pneu.

Le confort de roulage et le bon fonctionnement des freins dépendent directement du gonflage adéquat des pneumatiques.

5.4 – NETTOYAGE ET ENTRETIEN

5.4.1 Nettoyage :

Tant pour de raisons d'hygiène que pour un bon fonctionnement mécanique, un nettoyage régulier de votre fauteuil est fortement recommandé.

Notamment après une utilisation sous la pluie, séchez-le soigneusement.

- Pour les parties peintes : nettoyer à l'aide d'eau légèrement savonneuse.

- Pour la sellerie : utiliser un chiffon doux et humide.

ATTENTION ! Ne pas utiliser de produits rugueux, corrosifs et/ou de nettoyeur haute pression.

ATTENTION ! Le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements à bille, certaines articulations, les moteurs et les boîtiers électroniques.

ATTENTION ! N'utiliser que des produits désinfectants contrôlés et reconnus (vaporisation + essuyage autorisés).

5.4.2 Entretien :

Pour l'entretien, votre revendeur effectuera un contrôle annuel des principaux éléments du fauteuil assurant ainsi un niveau de fiabilité et de performances optimales.

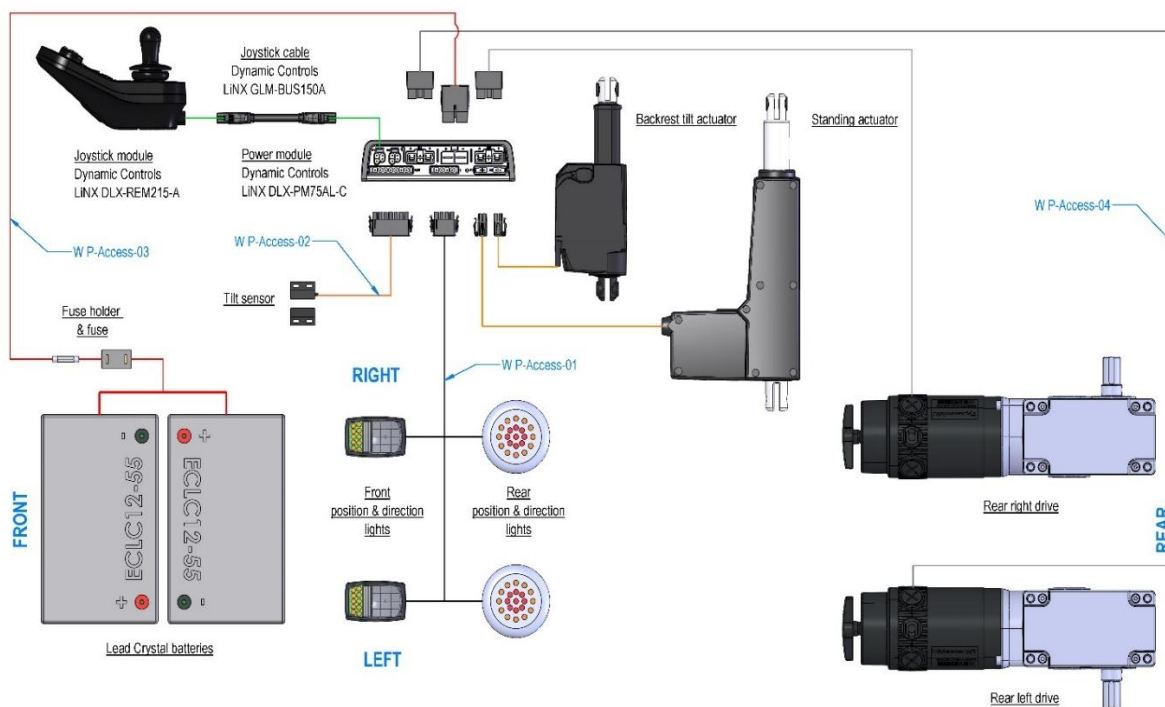
Chapitre VI – Caractéristiques techniques

Longueur hors tout repose-pied relevé:	: 77,50 cm
avec anti-bascule :	: 81 cm
Longueur hors tout repose-pied déplié	: 101,50 cm
avec anti-bascule :	: 106 cm
Largeur : châssis	: 62 cm
Largeur mini accoudoir étroit	: 63 cm
Largeur configuration standard	: 65 cm
Hauteur assise	: <50 cm à l'avant, puis pente de 3,35° vers l'arrière.
Hauteur toile dossier	: 50 cm
Hauteur dossier	: 103 cm
Angle d'inclinaison par rapport au sol	: de 35 à 90° soit 55°.
Rayon de giration	: 65,50cm
Châssis	: Rigide en acier, peinture époxy.
Largeur assise	: réglable de 45 à 57 cm avec les protèges
vêtements.	
Profondeur d'assise	: réglable de 35 à 50 cm
Dossier inclinable électriquement +/- 40°	: toile tendue anti-feu (M3), lavable.
	: vérin électrique type LA 23-2500-100.
Verticalisation	: vérin électrique type LA 31-6000-150.
Repose-pieds	: réglage en hauteur +/- 30 mm - relevable vers
l'arrière.	
Roues	: avant Ø 200 x 50 mm avec bandage sans entretien.
	: arrière Ø 360 x 80 mm gonflable.
Motorisation	: propulsion électrique : 2 moteurs de 350 watts.
Vitesse	: 6 ou 10 km/h selon version.
Autonomie	: > 25 km avec batteries de 55 Ah.
	: > 35 km avec batteries de 85 Ah.
Batteries	: 2 batteries AGM de 55 Ah 12 volts
ou	: 2 batteries AGM de 85 Ah 12 volts (selon version).
Chargeur	: 1 chargeur 8 Ah / 24 volts pour batteries de 55 Ah
	: 1 chargeur 12 Ah / 24 volts pour batteries de 85 Ah
Poids du fauteuil sans batterie	: 78 kg
Poids du fauteuil avec batteries	: 128 kg
Poids maxi utilisateur	: 120 kg

6.1 – CABLAGE ET SCHEMA ELECTRIQUE

Les deux batteries sont positionnées en opposition dans le bac et protégées par un fusible de 60 Ah.

La totalité des branchements arrive au power module situé à l'avant du bac à batteries.



6.2 – DEPANNAGE RAPIDE

AVANT toute intervention : mettre le manipulateur en mode « hors tension ».

Puis vérifier les points suivants :

- les batteries sont-elles bien chargées ?
- les câbles et leurs connexions sont-ils correctement raccordés ?
- le(s) fusible(s) sont-ils opérationnels ?

Après ces vérifications, mettre le manipulateur sous tension et compter le nombre de clignotements :

6.3. CODES ERREUR LINX 215

Le bouton « marche/arrêt » clignote ROUGE au lieu de VERT.

Le nombre de flashes indique l'origine probable du problème.

Nombre de flashes	Erreur possible
1	Erreur manipulateur/joystick
2	Erreur de configuration/Réseau
3	Erreur moteur gauche
4	Erreur moteur droit
5	Erreur frein moteur gauche
6	Erreur frein moteur droit
7	Erreur autre module

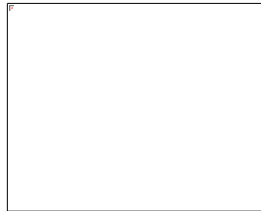


Plus d'informations sur la version LinX vous pouvez utilement visiter le site www.dynamiccontrols.com

Chapitre VII : Normes et Homologations

7.1 - MARQUE DE CONFORMITE « CE »

La conformité de l'appareil à l'annexe I de la directive MDR 2017/745 de l'union européenne est attestée par le label CE.



7.2 - COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE

Ce fauteuil a été testé en fonction des normes européennes et internationales ISO 7176-14 et ISO 7176-21 et ANSI/RESNA WC vol 2.

Cependant dans certains cas il peut exister un risque de mauvais fonctionnement du fauteuil roulant suite à des champs électromagnétiques :

ATTENTION ! Les appareils électriques et électroniques (TV, radio, téléphone portable, machines industrielles, appareils médicaux électroniques...) peuvent entraîner des perturbations électromagnétiques pouvant affecter le bon fonctionnement du fauteuil roulant électrique.

Eviter de vous en approcher.

ATTENTION ! Tenir compte des risques d'interférences dus aux radiations électromagnétiques si des pièces ou accessoires électriques sont rajoutés sur le fauteuil roulant électrique.

7.3 – RECYCLAGE



Attention !

Une batterie contient des substances nuisibles pour l'environnement.

A la fin de sa durée de vie, ne la jeter pas à la poubelle !

Respectez l'environnement et déposez-la dans un centre recyclant des équipements électriques et électroniques en conformité avec la directive (WEEE) 2002/96/CE ou déposez-la tout simplement chez votre revendeur.

Chapitre VII - GARANTIE

A- Garantie : A conserver par l'utilisateur.

Le fauteuil est garanti à dater de sa livraison :

- DEUX ans contre tout vice de fabrication mécanique sauf pièces d'usure (pneus, freins, batteries, etc.) ou un usage inadapté ou contrevenant aux indications du mode d'emploi.

§I: Etendue de la Garantie :

La garantie comporte la gratuité totale de la main d'œuvre et des fournitures de remplacement des pièces reconnues défectueuses après expertise effectuée par nos soins.

§II: Conditions d'exercice de la Garantie :

La garantie accordée ne s'applique que si les matériels ont été fournis par un revendeur agréé par PowerStand et sont utilisés dans des conditions normales de fonctionnement.

La garantie ne s'applique pas aux incidents ayant leur origine :

- dans l'usure ou la fatigue normale (exemple les pneumatiques, freins, sellerie, batterie);
 - dans une exploitation inhabituelle ou non conforme (exemple pincement ou coupure du cordon de télécommande, chute du chargeur, etc...);
 - dans une négligence d'entretien ;
 - dans une modification hors contrôle du fabricant.
- De même, elle ne s'applique pas aux éléments métalliques qui auraient été modifiés par quiconque depuis leur livraison, soit par transformation des pièces initiales, soit par installation de pièces nouvelles et non d'origine.
- Les échanges et remises en état de pièces faits au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger celle-ci.
- La responsabilité de PowerStand étant expressément limitée, comme il est indiqué ci-dessus.
- Le fabricant ne pourra être tenue responsable pour toute perte, dommage ou réclamation de tiers trouvant leur origine dans un défaut quelconque couvert par la garantie.
- En cas de retour usine, le transport à l'aller et au retour est à la charge du client.

B - Certificat de garantie : A découper, compléter et à retourner au fabricant.

Nom :Prénom :

Adresse :

Téléphone : N° sécurité sociale /.../.../.../.../.../.../.../.../.../...

Age :.....Taille :..... Poids :..... Pathologie :.....

Fauteuil n°:..... Modèle :.....

Kit électrique n° :.....Date achat :.....

Coordonnées complètes du revendeur :.....

.....

.....

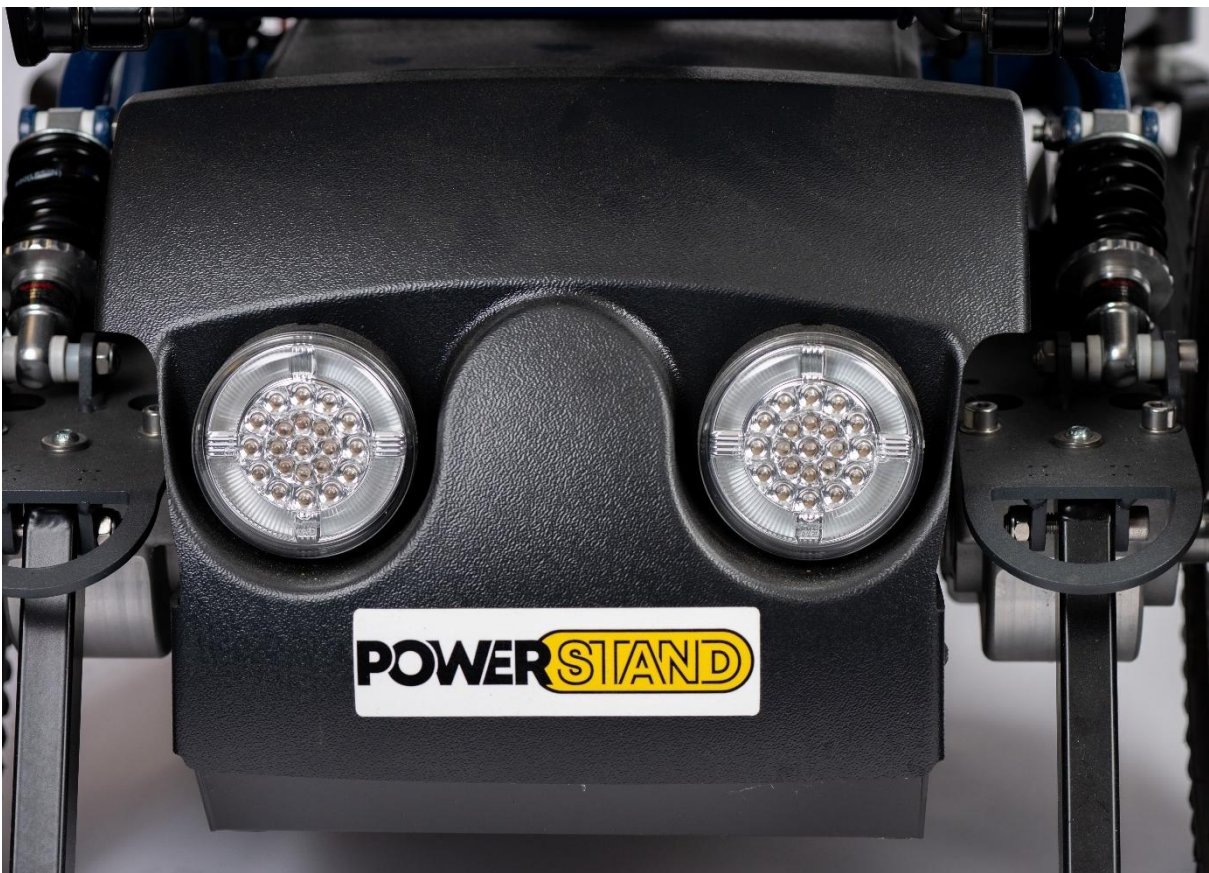
.....

.....

.....



11 avenue des Moissons
BE-1360 Perwez
Belgique



www.4power4-powerstand.com
info@powerstand.eu

Imprimé le 06/01/2026

